

Anlage zur Metallvorbehandlung



Desde 1974, la empresa **IRRIMEC**, presente en Europa a través de sus estructuras en Italia y Francia, exporta a todos los continentes. IRRIMEC aspira a consolidar su dimensión internacional a través de su objetivo principal cual es concebir y realizar sistemas de riego los más adecuados para valorizar la actividad agrícola, poniendo a disposición de sus clientes su competencia industrial y además su potencial de innovación.

En estrecha colaboración con su red de concesionarios y distribuidores, Irrimec recoge las informaciones y las ideas de los agricultores para mejorar y diseñar nuevos proyectos.

Para garantizar la calidad de sus productos, la empresa IRRIMEC cuenta con un equipo técnico que se dedica completamente a los proyectos, la fabricación y el servicio post-venta, en diversos talleres dotados de equipos los más modernos.

Aunque sea especializada en la producción de enrolladores y de grupos motobomba, Irrimec ha extendido su competencia a otros sectores de riego, en particular a los Pivotes y las Rampas Frontales fabricados por su asociado francés OTECH, así como alas regadoras, tubos de aluminio, bombas para aguas residuales, bombas verticales, aspersores, racores e instalaciones subterráneas. La fidelidad de nuestros clientes y los mercados mundiales en los que operamos son el testimonio de nuestra profesionalidad.



Lackiererei



Produktionsinsel Schweißroboter



BALGANTRIEB, DANK TORPRESSSYSTEM

EINFACH UND SPARSAM

Das Torpress-Aufrollsystem mit hohem Wirkungsgrad, welches von der Firma IRRIMEC entwickelt wurde, erreicht auch bei Niederdruck einen hohen Leistungsgrad und verringert somit die Abnutzung des Systems.

Das patentierte Wasserverteilsystem, welches für alle Modelle gleich ist, wird mit separaten Einzelteilen gebaut, damit eventuelle Störungen leichter erkannt werden, die Eingriffe weniger kosten und die Wartung einfacher wird. Die automatische Geschwindigkeitseinstellung wird serienmässig in alle Modelle eingebaut und gewährleistet eine hohe Präzision für viele Anwendungsmöglichkeiten.

TURBINENANTRIEB

DIE TECHNIK IN DER BEREGUNG

Drei Typen von untereinander austauschbaren Aluminiumturbinen erlauben einen weiten Fördermengenbereich abzudecken – von 3 bis 130 m³/Std.

Das Turbinengehäuse wird aus einem Aluminiumguss hergestellt und besteht aus einem gradlinigen Hauptrohr für den Hauptstrom und einem Laufradgehäuse mit nur geringem Druckverlust. Der eingebaute, wasserdichte Bypass erlaubt eine präzise Geschwindigkeitseinstellung, indem er nur den für die verlangte Leistung notwendigen Druck einsetzt. Die Vorrichtung zur Geschwindigkeitseinstellung gewährt, dank eines vom Bypass unabhängigen Flap-Systems, eine konstante Vorschubgeschwindigkeit. Das aus hochwertigem Kunststoff hergestellte Laufrad mit Spezialprofil und einstellbarer Höhe gewährt ein grosses Kraftmoment bei einem weiten Fördermengenbereich.

Dieses Antriebssystem ist ausserdem für die Beregnung mit Gülle oder Schmutzwasser mit einem geringen Anteil an festen Partikeln geeignet.

KIT FÜR VERBRENNUNGSMOTOR

Alle Modelle können mit einem kleinen Diesel- oder Benzinmotorantrieb geliefert werden, der für die Verteilung von Flüssigkeiten mit hoher Dichte und Gülle mit einem hohen Anteil an festen Partikeln speziell geeignet ist.

Schlauchaufwicklung inclusive.

KIT FÜR ELEKTRISCHEN MOTOR

Wenn in der Nähe der Beregnungsmaschine ein elektrischer Anschluss vorliegt, kann die Beregnungsmaschine auch mit einem elektrischen Motor angetrieben werden.



Antriebssystem "Torpress"



Antriebssystem Turbine



Kit Torpress



TORPRESS AANDRIJVING

EENVOUDIG EN ECONOMISCH

Het afrolsysteem van de torpress, geconstrueerd op specificaties van IRRIMEC, levert een hoog rendement en hoge prestaties, ook bij lage druk, waardoor het systeem minder slijt. Het water distributiesysteem, identiek op alle modellen, is gepatenteerd en is geconstrueerd met separate elementen waardoor een gemakkelijke reparatie van problemen tegen lagere kosten mogelijk wordt. Het snelheids-regulerings-systeem is standaard gemonteerd op alle apparaten en garandeert precisie en uitgebreide gebruiksmogelijkheden.

TURBINE AANDRIJVING

DE TECHNIEK IN DIENST VAN DE IRRIGATIE

Er zijn drie soorten aluminium turbine's, die onderling uitwisselbaar zijn, waardoor brede beregeningsmogelijkheden zijn (van 3 tot 130 m³/h). De turbine kast is gemaakt van een aluminium en bestaat uit een rechte pijp die de hoofdwatertoevoer draagt en een waaierhuis met een laag vermogensverlies. De ingebouwde by-pass regelt, met behulp van slechts de benodigde druk, de exacte snelheid die nodig is voor de gevraagde kracht. De snelheidsregulator regelt een konstante voortgang m.b.v. een "flap" systeem onafhankelijk van de by-pass. De waaier, die met een speciale profiel en variabele hoogten is gemaakt van synthetisch materiaal, garandeert een hoog koppel voor veel beregenings-mogelijkheden.

De aandrijving is verder aangepast aan irrigatie van vuil water met een laag percentage vaste deeltjes.

KIT THERMISCHE MOTOR

Op alle apparaten is een diesel of benzine aandrijving mogelijk, die door het gebruik van solide onderdelen en met een laag vermogen vooral geschikt is voor de distributie van vuil water of mest.

ELEKTRISCHE MOTOR AANDRIJVING SET

Wanneer er elektriciteit aanwezig is dichtbij de haspel, kan er Een elektromotor gemonteerd worden met v snaar poelie en omkeer inrichting.

MOTORIZACIÓN TORPRESS

SIMPLE Y ECONÓMICA

El sistema de enrollamiento con gato flexible "Torpress" y elevado rendimiento, fabricado especialmente para los enrolladores IRRIMEC, asegura un funcionamiento a baja presión y disminuye el desgaste del sistema. Esta forma de distribución del agua al gato flexible (patentada), idéntico en todos los modelos, está fabricado con elementos separados para poder identificar las averías, facilitar la reparación y disminuir los costes de intervención. El sistema de regulación de velocidad instalado de serie en todos los aparatos garantiza precisión y una amplia posibilidad de utilización.

MOTORIZACIÓN CON TURBINA

LA TÉCNICA AL SERVICIO DEL RIEGO

Tres turbinas de aluminio (intercambiables) permiten cubrir una extensa gama de caudales de 3 a 130 m³/hora. El cuerpo de la turbina obtenido por medio de fusión de aluminio se constituye por un conducto principal soportando el By-pass y una cámara de derivación recibiendo la rueda con baja pérdida de carga. El By-pass estanco al agua permite un reglaje preciso de la velocidad utilizando únicamente la presión necesaria para la velocidad requerida. Un dispositivo de regulación de velocidad permite un enrollamiento constante por medio de un sistema de "flap" independiente del By-pass. La rueda, en material sintético con perfil especial y altura variable, garantiza un par elevado para una extensa gama de caudales. Estas turbinas aceptan ciertas aguas sucias con bajo porcentaje de partículas sólidas.

KIT MOTOR TÉRMICO

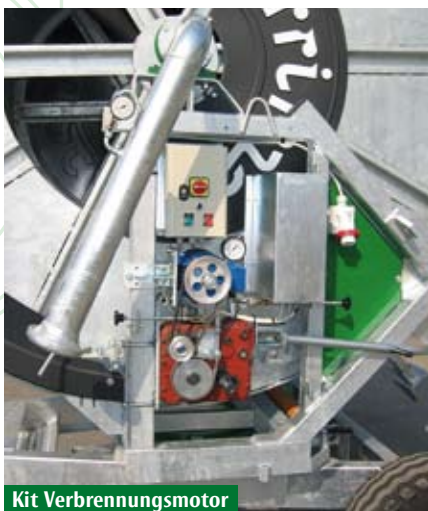
Todos los enrolladores Irrimec pueden ser equipados con un motor térmico. Esta solución, particularmente indicada para el esparcimiento de efluentes zootécnicos o industriales, puede ser también utilizada para el riego. Un motor con baja potencia, o diesel o gasolina, permite el enrollamiento a velocidades entre 10 y 200 m/hora. El enrollamiento con la toma de fuerza del tractor perdura posible.

KIT MOTOR ELÉCTRICO

Cuando se encuentra corriente alterna disponible cerca del enrollador, éste puede ser equipado con un motor asíncrono controlado por un inversor.



Turbinen- körper in verschillende uitvoeringen



Kit Verbrennungsmotor



Die Firma **IRRIMEC** ist in der Lage, dank ihres kompletten Angebots an Maschinen für jede Problemstellung seiner Kunden eine präzise Lösung anzubieten. Die Beregnungsmaschinen der Firma **IRRIMEC** sind modern und stützen sich auf sehr einfache Grundprinzipien.

IRRIMEC heeft getracht een antwoord te geven op ieder probleem door middel van een breed produktaanbod van beregeningshaspels die aangepast zijn aan de eisen van de gebruiker. De apparaten van **IRRIMEC** zijn origineel en innovatief en zijn geconstrueerd volgens eenvoudige basis ideeën.

El objetivo de **IRRIMEC** es aportar una respuesta exacta a cada problema gracias a una gama completa de enrolladores adecuada a las exigencias específicas de los utilizadores. Originales e innovadores, los enrolladores **IRRIMEC** están fabricados de acuerdo con algunas ideas básicas muy simples.

 **EIN STÜCK ZUVERLÄSSIGKEIT VON HEUTE.**

Gebaut für Sport- u. Golfplätze, sowie im Gartenbereich

- Kann per Hand oder mit Kleinstschlepper bewegt werden.
- Abstützung und Standsicherheit, einfach über die Frontstütze.
- Überdruckabschaltung manuell (optional).
- Regnerwagen einfach an die Maschine gehängt.
- Turbinenantrieb.
- Manuelle Aufspulung für 40 F, mit Traktor für 50 F.
- Mechanisches Sicherheitssystem.

 **EEN BETROUWBAAR EN UP-TO-DATE STUK GEREEDSCHAP.**

Ideaal voor irrigatie van sportvelden en tuinen.

- Verplaatsbaar met de hand of minitrekker.
- Verstelbaar wiel en trekpunt aan de voorzijde.
- Automatische afslag (optie).
- Sproeierwagen demontabel aan machine.
- Turbine aandrijving.
- Handopwindbaar 40 F. Met trekkerftakas 50 F.
- Complete mechanische beveiliging.

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm DIAMETRO MANGUERA	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG LONGITUD MANGUERA
40 F 110	AAA	40	110 - 130
50 F 150	A5	50	150 - 180 - 200

Rain Sky



Modell AAA

 **UNA CONSTRUCCIÓN INDUSTRIALIZADA FIABLE**

Concebido y fabricado para regar estadios, hipódromos, campos de deportes, zonas verdes y huertas.

- Desplazamiento manual o por mini-tractor
- Anclaje automático por gato delantero
- Parada automática del riego (opción)
- Carro porta-aspersor auto portado
- Motor con turbina
- Kit de enrollamiento por manivela en el modelo 40 F, por cardán en el modelo 50 F.
- Protección mecánica entera

Modell A5





Modell AA Torpress

Minirain Ecorain

KLEINE MASCHINEN,... GROSSE LEISTUNG.

Ökonomisch und vielseitig einsetzbare
Maschinen für eine professionelle Bewässerung
von kleinen u. mittleren Feldgrößen

- Mit Drehkranz.
- TORPRESS (Balgantrieb) oder Turbinenantrieb (2 Turbinengrößen: 3/20 oder 10/50 m³/h).
- Lagenausgleich für gleichbleibende Einzugsgeschwindigkeiten.
- Zapfwellenaufspulung für das Aufspulen des PE-Rohres ohne Wasser (Turbine = Standard/Torpress = Option).
- Sicherheitsabschaltung des Einzuges.
- Regnerwagen-Lift-System mechanisch mit Kurbeltrieb (Ecorain (A1)=Standard).
- Dreirad-Regnerwagen mit verstellbarer Spur.
- Standard-Regner mit 3 Düsen.
- Gummizuleitungsschlauch, Hochdruck geeignet, komplett mit Kupplung

EEN KLEINE MACHINE MET EEN GROTE PRESTATIE.

- Draaikrans.
- Leverbaar in Torpress en in Turbine uitvoering.
- 2soorten turbines 3/20 en 10/50 m³/uur.
- Automatisch systeem voor constante oprolsnelheid.
- Opwindinrichting met aftakas van de trekker voor het binnenhalen van de slang zonder waterdruk.
 - standaard koppelingen aan de machines.
 - Div. opties mogelijk.
- Beveiligingssysteem voor het automatisch stoppen aan het eind van het te beregenen perceel of in geval van een afwijkende manier van oprollen van de slang.
- Hefstelsel standaard voor Ecorain machines.
 - Optie bij Minirain machines.
- 3 wielige sproeierwagens in div. uitvoeringen.
- Standaard sproeier met 3 nozzles.
- Rubberen hogedruk persslang met koppelingen.

PEQUEÑAS MÁQUINAS.... GRANDES PRESTACIONES

Una técnica simple y económica ideal para
regar pequeñas y medias áreas.

- Torreta giratoria
- Motorización torpress o turbina – intercambiables 3/20 o 10/50
- Dispositivo automático para el enrollamiento a velocidad constante
- Toma de fuerza de serie en la versión con turbina, en opción en la versión con torpress.
- Parada automática en fin de riego o en caso de enrollamiento defectuoso
- Levantamiento del carro mecánico manual en opción
- Carro porta-aspersor con 3 ruedas galvanizado y con carril variable
- Aspersor de serie con boquillas
- Tubo de alimentación flexible con presión elevada y racores

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENTE VAN DE SLANG
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
50 TG	AA	50	200
63 TG	AA	63	160-200-240
70 TG	AA	70	180-200-230
75 TG	AA	75	145

Modell AA Turbina





Modell ST3

Opti Rain

 **DIE NEUE GENERATION VON
BEREGNUNGSMASCHINEN FÜR
DIE ZUKÜNFTIGEN EUROPÄISCHEN
SICHERHEITS-STANDARTS**

Die beste Lösung für hohe Erträge und größte Leistung

Irrimec ist über viele Jahre führend im Bau und Design von Beregnungsmaschinen. Durch große Investitionen in die Modernisierung von Produktionsmethoden ist diese Serie das Ergebnis und erfüllt schon zukünftige europäische Sicherheitsvorschriften.

Sicherheitsvorrichtungen

- Die Maschinen sind perfekt geschützt und haben eine absolut glatte Trommelbauweise.
- Fahrgestelle durch spezielle Bauweise extremsten Einsätzen gewachsen.
- Je nach Einsatz mit 2 oder 4 Rädern (Boogie-System nur ST 8) ausrüstbar.
- Verstellbare Spurbreiten sorgen für größere Stabilität während des Transports.

Performance auf dem Feld

- Der Aufrolldurchmesser der Schlauchtrommel entspricht den CE-Richtlinien.
- Große Trommelinnendurchmesser für eine schonende Behandlung des PE-Rohres.
- Durch großem Durchmesser des Antriebskranzes einzigartige Krafteinsparung beim Antrieb, in dieser Serie Doppelter Antrieb.
- Turbinenantrieb „turbimec“, von 5 – 130 m³/h stufenlos.
- Getriebe in Ölbad mit variabler Geschwindigkeitswahl, Zapfwellenaufspulung und automatischer Trommelbremse.
- Elektronische Steuerung mit allen Beregnungsparametern mit Eigenversorgung über Dynamo.
- Große Zubehörpalette.





Modell ST4

DE NIEUWE GENERATIE BEREGENINGSMACHINES CONFORM DE EUROPESE VEILIGHEIDSGEGELDEN.

De beste oplossing voor hoge verwachtingen en prestaties.

Irrimec loopt al jaren voorop in technologie en design in het ontwerpen van beregeningsmachines, door hoge investeringen en modernisering van onze productiemethoden zijn we er in geslaagd om een complete nieuwe lijn de OPTI RAIN range te maken en deze naar de laatste Europese veiligheidseisen uit te voeren.

Veiligheidsvoorzieningen

- Machine is perfect beschermd en de zijkant is vlak.
- Chassis is gemaakt van hoogwaardig staal uitgevoerd in U profiel met 2 wielen en op verzoek pendel assen voor tandem met 4 wielen op de ST8.
- Meer wielen geeft een grotere stabiliteit bij transport.

Uitvoering in het veld

- Grote trommeldiameter volgens de CE normen.
- Eenvoudige opwindsysteem via een tandwiel met een grote diameter aan de zijkant van de trommel bij de ST3-4-5-6-7 en een dubbele aandrijving op de ST8 model.
- Turbine aandrijf systeem uitwisselbaar voor doorstroming van 5 tot 130 m³/uur.
- Oliebad tandwielkast met div. schakelmogelijkheden met aftakas en automatische trommelrem.
- Elektronisch controle systeem van de beregening via parameters (optie).
- Div. mogelijkheden voor accessoires (optie).



Modell ST5

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLAG LONGITUD MANGUERA
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
63 TG	ST3	63	280-350
70 TG	ST3	70	265-310
75 TG	ST3	75	245-300-320-350
82 TG	ST3	82	220-270-300-320
90 TG	ST3	90	200-230
75 TG	ST4	75	350-400-430
82 TG	ST4	82	350-380-400
90 TG	ST4	90	300-320-340
82 TG	ST5	82	450
90 TG	ST5	90	350-370-420-450
100 TG	ST5	100	320-350-400
110 TG	ST5	110	300-330
120 TG	ST5	120	240-270
125 TG	ST5	125	230

Opti Rain

BASIS MODELL

- Drehkranz mit automatischer Sicherung.
- Manuelle Frontstütze.
- Manuelles Regnerwagen-Lifting-System (optional als Zubehör die hydraulische oder die automatische Version).
- manuell bedienbare Stabilisierungs-Stützen (optional als Zubehör hydraulische Stützen).
- Regnerwagen in verschiedenen Ausführungen: symmetrisch oder asymmetrisch, fest oder beweglich, mit 3 oder 5 Rädern.
- Standard Regner mit Düsen.
- Gummi-Zuleitungs-Schlauch, Hochdruck geeignet, komplett mit Kupplung.

BASIS MODEL

- Draaibaar frame met draaikrans met pen borging.
- Mechanische steunpot.
- Mechanisch liftsysteem voor de sproeierwagen.
 - (Optie) automatisch systeem.
 - (Optie) hydraulisch systeem.
- Steunpoten handbediend.
 - (Optie) hydraulisch bediend.
- Sproeierwagen leverbaar in div. uitvoeringen symmetrisch en asymmetrisch en leverbaar in 3 en 5 wielen.
- Standaard sproeier met 3 nozzles.
- Rubberen hogedruk persslang met koppelingen.

EQUIPO ESTANDAR

- Torreta giratoria con detención automática
- Gato manual
- Levantamiento del carro porta-aspersor mecánico manual (a petición, versión automática o hidráulica en opción)
- Anclaje patas estabilizadoras mecánico manual (a petición, versión hidráulica en opción)
- Carro porta-aspersor con diferentes configuraciones: simétrica o asimétrica – cuerpo articulado o fijo – de 3 o 5 ruedas
- Aspersor de serie con boquillas
- Flexible de alimentación de caoutchouc con elevada presión y racores



LA NUEVA GENERACIÓN DE ENROLLADORES EN CONFORMIDAD CON LAS NORMAS EUROPEAS DE SEGURIDAD

La solución para rendimientos elevados y mejores resultados

Gracias a la experiencia en la concepción y la fabricación de enrolladores y gracias a la industrialización del sistema de producción, IRRIMEC ha desarrollado la gama OPTI RAIN respetando estrictamente las normas europeas de seguridad que reúne al mismo tiempo altas prestaciones y fiabilidad.

Prioridad a la seguridad

- Costados de la bobina sin protuberancias, máquina perfectamente carenada
- Estructura portante de acero perfilado en U, de elevada resistencia, con 2 ruedas o a petición con 4 ruedas en dos balancines para los modelos ST8
- Carril variable para satisfacer las exigencias de estabilidad durante el transporte

Una gama eficiente

- Diámetro de enrollamiento de la bobina según las normas CE
- Enrollamiento de la manguera en polietileno más fácil por medio de una cremallera de tracción de gran diámetro situada en la extremidad de la bobina (modelos ST3-4-5-6-7) y por medio de una doble cremallera para los modelos ST8
- Motorizaciones intercambiables Turbimec para caudales de 10 a 130 m³/hora
- Reductor con aceite de 6 velocidades con toma de fuerza y freno de bobina automático
- Gestión electrónica de los diferentes parámetros de riego gracias a los sistemas electrónicos DOSIDIS
- Amplia gama de accesorios en opción



OPTI RAIN ST6 - ST7 - ST8

Opti Rain

Modell ST6





Modell ST7

Modell ST8



MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
90 TG	ST6	90	520-540
100 TG	ST6	100	450-500
110 TG	ST6	110	370-400-450
120 TG	ST6	120	300-350-380
125 TG	ST6	125	300-350
135 TG	ST6	135	250
100 TG	ST7	100	530
110 TG	ST7	110	480-500
120 TG	ST7	120	400-420
125 TG	ST7	125	350-380
135 TG	ST7	135	350
110 TG	ST8	110	550-580-600
120 TG	ST8	120	530-550-600-650
125 TG	ST8	125	430-450-520-600
135 TG	ST8	135	400-480

Opti Rain



BASIS MODELL

- Drehkranz mit automatischem Sicherung.
- Hydraulische Frontstütze.
- Stabilisierungs-Stützen und Regnerwagen-Lifting-System hydraulisch mit manueller Pumpe (optional komplett hydraulisch möglich).
- Regnerwagen asymmetrisch, beweglich, mit 3 Rädern.
- Standard Regner mit Düsen
- Gummi-Zuleitungs-Schlauch, Hochdruck geeignet, komplett mit Kupplung.



BASIS MODEL

- Draaibaar frame met draaikrans met pen borging.
- Hydraulische liftstelsel voor de sproeierwagen.
- Steunpoten en liftstelsel handbediend mechanisch voor ST 6 en hydraulisch voor de ST 7.
- Complete hydraulisch voor de ST 8.
- Sproeierwagen in div. uitvoeringen met 3 wielen.
- Standaard sproeier met 3 nozzles.
- Rubberen hogedruk persslang met koppelingen.



EQUIPO ESTANDAR

- Torreta giratoria con detención automática
- Gato hidráulico con bomba manual
- Levantamiento del carro porta-aspersor y anclaje patas estabilizadoras mecánico manual en el ST6; hidráulico con bomba manual en ST7
- Kit hidráulico completo para ST8
- Carro porta-aspersor con cuerpo articulado de 3 ruedas (a petición, de 5 ruedas en opción)
- Aspersor de serie con boquillas
- Flexible de alimentación de caoutchouc con elevada presión y racores

DIE PREMIUMKLASSE DURCH DAS PLATTFORMSYSTEM UND DIE HYDRAULISCHE SERIENMÄSSIGE BEDIENUNG.

Die Master-Range ist die Serie von Beregnungsmaschinen, die den Inbegriff einer professionellen Beregnung darstellen. Entwickelt für große landwirtschaftliche Betriebe und daher ausgerüstet mit großen PE-Rohr Durchmessern und Rohrlängen. Die Maschine arbeitet direkt auf dem Boden und bietet dadurch eine einmalige Standsicherheit.

Die galvanisierte Plattform mit großem Durchmesser ermöglicht ein stabiles und sicheres Arbeiten bei stufenlosen Aufstellungsmöglichkeiten in 360°. Durch die Einzelradaufhängung und große Bodenfreiheit ist der Transport unter den schwierigsten Bedingungen schnellst möglich zu realisieren. Eine zentrale hydraulische Bedienungseinheit ermöglicht das Absetzen (durch hydraulisches Absenken der Räder) und stufenlose Ausrichten der Maschine, sowie das Anheben des Regnerwagens durch eine Person. Die hydraulisch absenkbaren Stützen gewährleistet eine zusätzliche Standsicherheit. Der patentierte IRRIMEC-Turbinenantrieb „turbimec“, aus Aluminium und das einzigartige Antriebsdesign, ermöglichen stufenlose Einzugschwindigkeiten von 10-100m/h und Durchflussmengen von 10-130 m³/h bei einem absolutem Minimum an Druckverlust. Die Getriebe in Ölbad sind mit Zapfwellenaufspulung, automatischer Trommelbremse und Überlastsicherung ausgestattet. Die Modelle MT / MF haben einen einseitigen Trommelantrieb und die Modelle MDT / MDTMP haben einen doppelseitigen Trommelantrieb.

Der grosse Durchmesser des Antriebsringes ermöglicht einen hohen Grad an Effizienz. Alle Modelle können mit den elektronischen Steuerungen DOSIDIS oder EASIDIS mit Eigenversorgung über Dynamo ausgerüstet werden.

ALLE VOORDELEN VAN EEN PLATFORM FRAME GECOMBINEERD MET HET COMFORT VAN EEN HYDRAULISCH SYSTEEM.

De Master serie beregeningmachines zijn op dit moment de machines voor professioneel Beregenen. Ze zijn ontworpen voor gebruik op grote bedrijven en uitgerust met grote slanglengtes en grote slang diameters. In werking staat de machine op de grond op een gegalvaniseerd platform met een grote diameter hetgeen een praktische, stabiele en veilige werking garandeert en tevens een rotatie geeft van 360° van de trommel. De ongebruikelijke hoge bodenvrijheid zorgt voor een gemakkelijk systeem van transport om de machine te verplaatsen zelfs onder moeilijke omstandigheden.

Een centraal hydraulisch stuurventiel zorgt voor de bediening van het hoog en laag van de wielen bediening van steunpoten – sproeiwagen-rotatie van de trommel dit voor een man bediening.

De gepatenteerde Irrimec turbine van aluminium met zijn unieke waaier zorgt voor een minimum verlies van druk en tegelijk een grote verscheidenheid aan snelheden van 10-100 mtr/uur en een doorlaat van 10-130 m³/uur. De tandwielkast heeft een ingebouwde aftakas punt voor versneld opwinden en een automatische rem voor het uitrekken van de sproeiwagen.

De modellen MT en MF hebben de aandrijving aan een kant en de modellen MDT/MDT MP de aandrijving aan twee kanten van de trommel. De grote aandrijfkranen geven altijd een hoge graad van efficiency. Alle modellen kunnen uitgerust worden met het Irrimec computer controle systeem Dosidis of Easydis.

Modell MF3



**Master
Range**



Modell MF3

MT5

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG LONGITUD MANGUERA
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	
82 TG	MT5	82	380-400-450
90 TG	MT5	90	350-370-420-450
100 TG	MT5	100	320-350-400
110 TG	MT5	110	300-330
120 TG	MT5	120	240-270
125 TG	MT5	125	230

MF3

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG LONGITUD MANGUERA
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	
90 TG	MF3	90	450-460
100 TG	MF3	100	420-450-470 530-630
110 TG	MF3	110	350-400-420-440 500-550-600
120 TG	MF3	120	320-400-470
125 TG	MF3	125	300-330-350 370-420-450
135 TG	MF3	135	350-380



Modell MT5



DEUTSCH BASIS MODELL

- Manuelle Frontstütze. • Automatisches System zur Schlauchaufwicklung in einer konstanten Geschwindigkeit. • Sicherheitsabschaltung stoppt die Aufwicklung automatisch am Ende des Durchlaufs oder bei falscher Wicklung des PE-Rohrs. • Stabilisierungs-Stützen und Regnerwagen-Lifting-System manuell (optional als Zubehör hydraulisch). • Regnerwagen asymmetrisch, fest, mit 3 Rädern und Gewichten. • Standart Regner mit Düsen. • Gummi-Zuleitungs-Schlauch, Hochdruck geeignet, komplett mit Kupplung.

NEDERLANDS BASIS MODEL

- Handbediende steunpoot. • Automatisch opwindsysteem vooreen constante snelheid. • Veiligheidssysteem voor afslag bij binnenkomst en voor evt. complicaties onderweg. • Mechanisch liftstelsel voor de sproeierwagen en steunpoten handbediend. - hydraulisch bediend is optie. • 3 wielige sproeierwagen met gewichten. • Standaard sproeier met nozzles. • Rubberen hogedruk persslang met koppelingen.

ESPAÑOL EQUIPO ESTANDAR

- Gato de reglaje del timón mecánico manual • Dispositivo automático de regulación de velocidad • Dispositivo automático de parada al fin de enrollamiento o en caso de defecto • Levantamiento del carro y andaje patas estabilizadoras mecánico manual • Aspersor con boquillas • Carro porta-aspersor de 3 ruedas • Flexible de alimentación con elevada presión y racores

DEUTSCH BASIS MODELL

- Hydraulisches System für Drehkranz, Regnerwagen, Front- und Stabilisierungsstützen. • Automatisches System zur Schlauchaufwicklung in einer konstanten Geschwindigkeit. • Sicherheitsabschaltung stoppt die Aufwicklung automatisch am Ende des Durchlaufs oder bei falscher Wicklung des PE-Rohrs. • Doppelter Stahlzulauf • 2 größere Räder 11.5/80-15.3 • Regnerwagen asymmetrisch, fest, mit 3 Rädern und Gewichten. • Standart Regner mit Düsen. • Gummi-Zuleitungs-Schlauch, Hochdruck geeignet, komplett mit Kupplung.

NEDERLANDS BASIS MODEL

- Compleet hydraulisch systeem steunpoot – wielen – sproeierwagen – rotatie van de trommel. • Automatisch systeem voor constante opwindsnelheid. • Veiligheidssysteem voor afslag bij binnenkomst en voor evt. complicaties onderweg. • Dubbele invoer. • 2 grote wielen 11.5/80-15.3 • Standaard sproeier met nozzles. • Rubberen hogedruk persslang met koppelingen.

ESPAÑOL EQUIPO ESTANDAR

- Conjunto hidráulico: accionamiento gato, ruedas independientes y patas estabilizadoras, posicionamiento y rotación plataforma, levantamiento carro. • Dispositivo automático de regulación de velocidad • Dispositivo automático de parada al fin de enrollamiento o en caso de defecto • Doble alimentación en acero • 2 ruedas 11.5/80-15.3 • Aspersor con boquillas • Carro porta-aspersor de 3 ruedas

LAS VENTAJAS DEL SISTEMA CON PLATAFORMA JUNTADAS A LA COMODIDAD DEL HIDRÁULICO

La gama Master MT - MF - MDT (con doble transmisión) - MDT MP (con grupo motobomba incorporado) concebida especialmente para el riego de grandes áreas está equipada con mangueras muy largas y de gran diámetro. El aparato en estado de marcha se pone en el suelo gracias a su plataforma galvanizada de gran dimensión que asegura funcionalidad, estabilidad y seguridad total en todas las etapas y condiciones de empleo y permite la rotación a 360° del aparato. Una distancia del suelo excepcional permite desplazar fácilmente el aparato, incluso en campos desiguales. Las funciones de rotación de 360°, de levantamiento del carro, de anclaje de las patas estabilizadoras, del gato de timón y el movimiento independiente de las ruedas - excepto para el modelo MT - se hacen por medio de un sistema de mando hidráulico centralizado permitiendo el montaje del aparato sólo con una persona.

La motorización con turbina patentada por IRRIMEC, de su particular fundición en aluminio. De una rueda con perfil especial y alturas variables, garantiza una baja pérdida de carga y una extensa zona de caudales de 10 a 130 m³/hora. El reductor con aceite de varias velocidades está equipado

por una toma de fuerza incorporada y por un sistema automático de freno de bobina. Los enrolladores de la gama Master utilizan el sistema exclusivo de transmisión constituido por una sola cremallera - modelo s MT MF - o por una doble cremallera - modelos MDT MDT MP - siempre de gran diámetro, con piñón con rodillo de elevada resistencia. Es posible programar electrónicamente los parámetros de riego y personalizar el riego con los sistemas DOSIDIS / EASYDIS.

Modell MDT7/8



Modell MDT11



MDT7

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
100 TG	MDT7	100	470 - 500 - 530
110 TG	MDT7	110	440 - 480
120 TG	MDT7	120	420 - 460
125 TG	MDT7	125	350



MDT8

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
110 TG	MDT8	110	520 - 580 - 600 - 650
120 TG	MDT8	120	530 - 550
125 TG	MDT8	125	450 - 500 - 530 - 560
135 TG	MDT8	135	400 - 420 - 480
140 TG	MDT8	140	400



BASIS MODELL

- Hydraulisches System für Drehkranz, Regnerwagen, Front- und Stabilisierungsstützen. • Automatisches System zur Schlauchaufwicklung in einer konstanten Geschwindigkeit. • Sicherheitsabschaltung stoppt die Aufwicklung automatisch am Ende des Durchlaufs oder bei falscher Wicklung des PE-Rohrs. • Doppelter Stahlzulauf. • 2 größere Räder 385.65 R22.5.
- Regnerwagen asymmetrisch, fest, mit 3 Rädern und Gewichten.
- Standard Regner mit Düsen. • Gummi-Zuleitungs-Schlauch, Hochdruck geeignet, komplett mit Kupplung.



BASIS MODEL

- Compleet hydraulisch systeem steunpoot - wielen - sproeierwagen - rotatie van de trommel. • Automatisch opwindsysteem voor constante opwindsnelheid. • Veiligheidssysteem voor afslag bij binnenkomst en voor evt. complicaties onderweg. • Dubbele invoer.
- 2 grote wielen 385.65 R22.5 • 3 wielige sproeierwagen met gewichten.
- Standaard sproeier met nozzles. • Rubberen hogedruk persslang met koppelingen.



EQUIPO ESTANDAR

- Conjunto hidráulico: accionamiento gato, ruedas independientes y patas estabilizadoras, posicionamiento y rotación plataforma, levantamiento carro. • Dispositivo automático de regulación de velocidad • Dispositivo automático de parada al fin de enrollamiento o en caso de defecto
- Doble alimentación en acero • 2 ruedas 385.65 R22.5
- Carro porta-aspersor de 3 ruedas con cuerpo fijo • Aspersor con boquillas • Flexible de alimentación con elevada presión y racores

Modell MM2



MDT11 MM2

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
120 TG	MM2	120	630 - 650 - 680
125 TG	MM2	125	600 - 650
135 TG	MM2	135	500 - 530 - 550
140 TG	MM2	140	480 - 450
135 TG	MDT11	135	650 - 720
140 TG	MDT11	140	550 - 580
150 TG	MDT11	150	450 - 500



BASIS MODELL

- Hydraulisches System für Regnerwagen, Drehkranz, Front- und Stabilisierungsstützen.
- Sicherheitsabschaltung stoppt die Aufwicklung automatisch am Ende des Durchlaufs oder bei falscher Wicklung des PE-Rohrs.
- Doppelter Stahlzulauf. • Kompressor.
- DOSIDIS elektronischer Computer mit Solarpaneel und Batterie.
- 2 Räder 385.65 R22.5 für Multimaster MM2, 2 Räder 405/70-24 für MDT 11.
- Regnerwagen asymmetrisch, fest, mit 3 Rädern und Gewichten.
- Standard Regner mit Düsen.
- Gummi-Zuleitungs-Schlauch, Hochdruck geeignet, komplett mit Kupplung.



BASIS MODEL

- Compleet hydraulisch systeem voor steunpoot-wielen-sproeierwagen-rotatie van de trommel. • Veiligheidssysteem voor afslag bij binnenkomst en voor evt. complicaties onderweg. • Dubbele invoer. • Compressor. • Dosisidiselektronische computer met solar paneel en accu. • 2 wielen 385.65R22.5 en voor de MM 2. • 2 wielen 405/70-24 en voor de MDT 11. • 3 wielige sproeierwagen met gewichten • Standaard sproeier met nozzles. • Rubberen hogedruk persslang met koppelingen.



EQUIPO ESTANDAR

- Conjunto hidráulico: accionamiento gato, ruedas independientes y patas estabilizadoras, posicionamiento y rotación plataforma, levantamiento carro.
- Dispositivo automático de parada al fin de enrollamiento o en caso de defecto
- Doble alimentación en acero • Compresor
- Kit de control electrónico DOSIDIS A con pantalla solar y batería
- 2 ruedas 385.65 R22.5 para MultiMaster MM2 - 2 Ruedas 405/70-24 para MDT11 • Carro porta-aspersor de 3 ruedas • Aspersor con boquillas • Flexible de alimentación con elevada presión y racores

Master Range

MOTOPOMPA



Modell MDT8 MP

BEREGNUNGSMASCHINE MIT DIESELPUMPENAGGREGAT ZUR UNABHÄNGIGEN FELDBEWÄSSERUNG

Für die MF2, MDT8 und MDT 11 sind Dieselpumpenaggregate erhältlich. Mit dieser Lösung kann das Wasser direkt aus dem Graben oder der Rohrleitung entnommen werden. Dieses spart Zeit bei Einsatz der Beregnungsmaschine.

Modell MF3 MP



A VOTRE SERVICE

MF3 – MDT 8 en de MDT 11 modellen zijn ook leverbaar met een dieselmotorpomp, hiermee makkelijk direct beregenen uit een kanaal of aanvoeren via een pijpsysteem dit geeft tijds winst.

AUTONOMÍA Y EFICIENCIA A SU SERVICIO

Los modelos MF3, MDT8 Y MDT11 están disponibles también en versión con motobomba incorporada. Esta solución permite aspirar agua directamente de canales o de instalaciones subterráneas a baja o media presión, reduciendo de forma importante el tiempo técnico necesario para instalar el aparato en su posición de trabajo. Además, es posible completar el equipaje estándar con sistemas hidráulicos y electrónicos suplementares para respaldar las normales funciones de motor y bomba hidráulica.

Modell MDT 11 MP



MF3 MP

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
90 TG	MF3	90	450-460
100 TG	MF3	100	420-450-470 530-630
110 TG	MF3	110	350-400-420-440 500-550-600
120 TG	MF3	120	320-400-470
125 TG	MF3	125	300-330-350 370-420-450
135 TG	MF3	135	350-380



BASIS MODEL

- IVECO 8048 E00 80 PS IVECO NEF N45MSTD 20.50-A800 - 127 PS • CAPRARI Pumpe MEC MG 80 4/3A
- Elektronische Kontrolle für Motor und Pumpe
- Manuell ansaugende Pumpe • Ansaug Set
- Hydraulisches System für Plattform, Drehkranz, Regnerwagen, Front- und Stabilisierungsstützen
- Automatisches System zur Schlauchaufwicklung in einer konstanten Geschwindigkeit
- Sicherheitsabschaltung stoppt die Aufwicklung automatisch am Ende des Durchlaufs oder bei falscher Wicklung des PE-Rohrs. • Regnerwagen asymmetrisch, fest, mit Gewichten und 3 Rädern. • Standart Regner mit Düsen



BASIS MODEL

- Iveco motor 8045 E 00 80 pk.
- Iveco motor NEF N45MSTD 20.50-A 800 127 pk.
- Caprari pomp MEC MG 80 /4 /3A.
- Complete beveiliging voor motor en pomp.
- Handbediende vulpomp. • Complete zuigset.
- Complete hydr.set voor platform-oppijframe-wielen-steunpoten.
- Automatisch opwindsysteem voor constante opwindsnelheid.
- Veiligheidssysteem voor afslag bij binnen komst en voor evt. complicaties onderweg.
- 3 wielige sproeierwagen met gewichten.
- Standaard sproeier met nozzels.



EQUIPO ESTANDAR

- Motor IVECO 8045 E 00 (HP 80)
o IVECO NEF N45MSTD 20.50-A800 (HP 127)
- Bomba CAPRARI MEC MG 80 4/3 A
- Cuadro electrónico para control funciones motor y bomba
- Bomba de cebado manual
- Kit mangueras de succión
- Conjunto hidráulico: accionamiento gato, ruedas independientes y patas estabilizadoras, posicionamiento y rotación plataforma, levantamiento carro.
- Dispositivo automático de regulación de velocidad
- Dispositivo automático de parada al fin de enrollamiento o en caso de defecto
- Carro porta-aspersor de 3 ruedas con cuerpo fijo
- Aspersor con boquillas

MDT8 MP

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
110 TG	MDT8 MP	110	580-600-650
120 TG	MDT8 MP	120	460-500-550
125 TG	MDT8 MP	125	450-500-530
135 TG	MDT8 MP	135	400-420-480
140 TG	MDT8 MP	140	400



BASIS MODEL

- IVECO 8048 E00 80 PS IVECO NEF N67 MSAE 00 A800 - 110 PS
- CAPRARI Pumpe MEC MG 80 4/3A
- Elektronische Kontrolle für Motor und Pumpe
- Manuell ansaugende Pumpe • Ansaug Set
- Hydraulisches System für Plattform, Drehkranz, Regnerwagen, Front- und Stabilisierungsstützen
- Automatisches System zur Schlauchaufwicklung in einer konstanten Geschwindigkeit
- Sicherheitsabschaltung stoppt die Aufwicklung automatisch am Ende des Durchlaufs oder bei falscher Wicklung des PE-Rohrs. • Regnerwagen asymmetrisch, fest, mit Gewichten und 3 Rädern. • Standart Regner mit Düsen



BASIS MODEL

- Iveco motor NEF N67 MSAE 00 A 800 110 pk Frame/Tank 400 liter.
- Caprari pomp MEC MG 80 /4 /3A. • Centrifugaal koppeling tussen motor en pomp. • Complete beveiliging voor motor en pomp.
- Handbediende vulpomp.
- Complete zuigset met frame – arm – en lier.
- Complete hydr.set voor platform-oppijframe-wielen-steunpoten.
- Automatisch opwindsysteem voor constante opwindsnelheid.
- Veiligheidssysteem voor afslag bij binnen komst en voor evt. complicaties onderweg. • 2 wielen 385.65 R 22.5
- 3 wielige sproeierwagen met gewichten voor de 125 en 135 mm grotere doorlaat. • Standaard sproeier met nozzels.



EQUIPO ESTANDAR

- Motor IVECO NEF N67 MSAE 00 A800 (HP 110)
- Bomba CAPRARI MEC MG 80 4/3 A • Cuadro electrónico para control funciones motor y bomba • Bomba de cebado manual
- Kit mangueras de succión con brazo giratorio y poleas de embobinado • Conjunto hidráulico: accionamiento gato, ruedas independientes y patas estabilizadoras, posicionamiento y rotación plataforma, levantamiento carro.
- Dispositivo automático de regulación de velocidad
- Dispositivo automático de parada al fin de enrollamiento o en caso de defecto
- Doble alimentación en acero • 2 ruedas 385.65 R22.5

MDT11 MP

MODELL MODEL	FAHRGESTELL FRAME	Ø PET mm DIAMETER SLANG IN mm	LÄNGE PE-ROHR LENGTE VAN DE SLANG
MODELO	ESTRUCTURA	DIAMETRO MANGUERA	LONGITUD MANGUERA
125 TG	MDT11 MP	125	650-670-720-750
135 TG	MDT11 MP	135	450-500-530-650-720
140 TG	MDT11 MP	140	550-580
150 TG	MDT11 MP	150	450-550



BASIS MODEL

- IVECO NEF N 67 MSTD 20.00 A800 – 175 PS
- CAPRARI Pumpe MEC MG 100 2C
- Automatisch ansaugende Pumpe
- Ansaug Set komplett mit Kranarm und Winde
- Hydraulisches System für Podest, Drehkranz, Regnerwagen, Front- und Stabilisierungsstützen
- Kompressor • Automatisches System zur Schlauchaufwicklung in einer konstanten Geschwindigkeit
- Sicherheitsabschaltung stoppt die Aufwicklung automatisch am Ende des Durchlaufs oder bei falscher Wicklung des PE-Rohrs.
- Doppelter Stahlzulauf • 2 Räder 405/70-24
- Regnerwagen asymmetrisch, fest, mit Gewichten und 2 Rädern. • Standart Regner mit Düsen



BASIS MODEL

- Iveco motor NEF N67 MSTD 20.00 A 800 175 pk. Frame/Tank 500 liter. • Caprari pomp MEC MG 100 /2 C
- Centrifugaal koppeling tussen motor en pomp. • Complete beveiliging voor motor en pomp. • Electrisch automatische vulpomp
- Complete zuigset met frame – arm – en lier. • Compressor.
- Complete hydr.set voor platform-oppijframe-wielen-steunpoten.
- Dubbele invoer. • Automatisch opwindsysteem voor constante opwindsnelheid. • Veiligheidssysteem voor afslag bij binnen komst en voor evt. complicaties onderweg. • 2 wielen 405/70-24.
- 3 wielige sproeierwagen met gewichten voor de 125 en 150 mm grotere doorlaat. • Standaard sproeier met nozzels.



EQUIPO ESTANDAR

- Motor IVECO NEF N67 MSTD 20.00 A800 (HP 175)
- Bomba CAPRARI MEC MG 100 2C • Cuadro electrónico para control funciones motor y bomba • Bomba de cebado eléctrica
- Kit mangueras de succión con brazo giratorio y poleas de embobinado • Conjunto hidráulico: accionamiento gato, ruedas independientes y patas estabilizadoras, posicionamiento y rotación plataforma, levantamiento carro. • Compressor
- Dispositivo automático de regulación de velocidad
- Dispositivo automático de parada al fin de enrollamiento o en caso de defecto • Doble alimentación en acero • 2 ruedas 405/70-24 • Carro porta-aspersor de 3 ruedas con cuerpo fijo
- Aspersor con boquillas

ZUBEHÖR

- **DOPPELTE WASSERZUFÜHRUNG** ermöglicht die problemlose Zuführung des Wassers in allen Arbeitspositionen.
- **KOMPRESSOR** zur Entleerung des Schlauchs.
- **UNTERDRUCKABSCHALTUNG** stoppt die Beregnung automatisch durch Druckabfall.
- **ÜBERDRUCKABSCHALTUNG** stoppt die Beregnung automatisch durch Überdruck.
- **ELEKTRISCH PROGRAMMIERBARES ABSCHALTVENTIL** mit 4 unterschiedlichen Ausgleichsgeschwindigkeiten zur Verhinderung von Druckschlägen.
- **DREHKIT FÜR DREHKRANZ** ermöglicht eine einfache Drehung des Drehkranzes in die erforderliche Position.
- **MANUELLER HYDRAULIC LIFT** ermöglicht die Anhebung des Regnerwagens am Ende der Beregnung.
- **KIT ZAPFWELLENAUFSPULUNG** zur manuellen Aufspulung des PE-Rohrs mit der Zapfwelle des Traktors. Standard bei Maschinen mit Turbinenantrieb, optionales Zubehör bei Torpressantrieb.
- **HYDRAULISCHES KIT** um mit Hilfe der Hydraulikanlage des Traktors folgende Funktionen zu betreiben: Stabilisierungswinde, Stützfüße und hydraulische Frontstütze, Drehung des Drehkranzes.
- **FEUERVERZINKUNG** besonders geeignet für Maschinen, die unter besonderen Arbeitsbedingung eingesetzt werden (Schmutzwasser, Rückflusswasser). Verfügbar für alle Wagen, Drehkranz und Trommel.
- **Hydraulik Satz** mit Antriebsmotor erlaubt den Einsatz von Hydrogeräten durch kleine Diesel- und Benzinmotoren
- **Regnerwagen** für Beregnung über hoch wachsende Kulturen
- **Regnerwagen** für Beregnung niedrig wachsender Kulturen
- **Generator** zum Laden der Batterie mit separatem Regler.

EXTRA OPTIES

- **DUBBELE TOEVOER** om in alle standen te werken. FHOTO 1
- **COMPRESSOR** om water uit de machine te blazen. FHOTO 1
- **ONTLASTKLEP** stopt beregening middels drukval. FHOTO 2
- **KLEP VOOR DRUKVERHOOGING** stopt beregening middels drukverhoging. FHOTO 3
- **ELEC. PROGRAMMEERBARE ONTLASTKLEP** middels 4 functies tegen waterslag. FHOTO 4
- **MECHANISCHE DRAAITAFEL ROTATIE** voor een gemakkelijke rotatie van de draaitafel naar de vereiste positie via een slinger. FHOTO 5
- **AFTAKAS OPROLSYSTEEM** voor het snel oprollen van de slang met de aftakas van de trekker, standaard op alle turbine machines, Optie op alle torpress machines. FHOTO 6
- **HYDRAULISCHE SET** bedieningsventiel op de machine gevoed door de hydrauliek van de trekker is voor de steunpoot -wielen sproeierwag-en rotatie van de trommel. FHOTO 7
- **GALVANISERING** aangeraden voor machines die in speciale omstandigheden moeten werken, verkrijgbaar op alle modellen. FHOTO 8
- **HYDRAULISCHE AANDRIJVING VIA EEN MOTOR** de machine kan via een benzine of diesel motor met een hydraulische set aangedreven worden. FHOTO 10
- **DYNAMO** voor het laden van de accu. FHOTO 11
- **HANDMATGE HYDRAULISCHE OPPIKINSTALLATIE** maakt het heffen gemakkelijker. FHOTO 12
- **SPROEIWAGEN VOOR BEREGENING OP GROOTE HOOGTE.** FHOTO 13
- **SPROEIWAGEN VOOR BEREGENING OP LAAG NIVAU.** FHOTO 14

